

Media tensione - Energia

FG16H1R12-3,6/6 kV

Costruzione, requisiti elettrici, CEI 20-13
fisici e meccanici: IEC 60502-2

Gas corrosivi o alogenidrici: EN 50267-2-1

REAZIONE AL FUOCO



CONFORME CPR
REGOLAMENTO 305/2011/UE

Norma:	EN 50575:2014+A1:2016
Classe:	E _{ca}
Classificazione:	EN 13501-6
Propagazione della fiamma:	EN 60332-1-2
Organismo Notificato:	0051 -IMQ
CE	2020



Descrizione

- Cavi unipolari isolati in gomma HEPR di qualità G16, sotto guaina di PVC.
- Conduttore: rame rosso, formazione flessibile, classe 5
- Strato semiconduttore: nastro semiconduttore
- Isolamento: gomma HEPR, qualità G16 senza piombo
- Schermo: nastri di rame rosso avvolti
- Guaina: miscela a base di PVC, qualità R12
- Colore: rosso

Caratteristiche funzionali

- Tensione nominale di esercizio U_o/U: 3,6/6 kV
- Tensione U max: 7,2 kV
- Prova di tensione: 12,5 kV c.a.
- Temperatura massima di esercizio: 90°C
- Temperatura minima di esercizio: -15°C (in assenza di sollecitazioni meccaniche)
- Temperatura massima di corto circuito: 250°C

Caratteristiche particolari

Buona resistenza ai raggi UV.
(ISO 4892-2:2013 / IEC 60811-501:2012 / 1000h)

Marcatura

[Ditta] FG16H1R12 3,6/6 kV [form.] Eca [anno] [ordine] [metrica]

Condizioni di posa

- Temperatura minima di posa: 0°C
- Raggio minimo di curvatura consigliato: 12 volte il diametro del cavo
- Massimo sforzo di trazione consigliato: 60 N/mm² di sezione del rame

Impiego e tipo di posa

Per installazione fissa di circuiti primari per sistemi in serie di illuminazione e segnalazione mediante radiofari nelle piste di atterraggio e decollo degli aeroporti.

Riferimento Regolamento Prodotti da Costruzione 305/2011/UE e Norma EN 50575:

Il cavo è adatto per l'alimentazione di energia elettrica nelle costruzioni ed altre opere di ingegneria civile.

FG16H1R12-3,6/6 kV

Formazione	Ø indicativo conduttore	Spessore medio isolante	Spessore medio guaina	Ø esterno indicativo	Peso indicativo cavo	Resistenza elettrica conduttore a 20°C	Resistenza elettrica schermo a 20°C
n° x mm ²	mm	mm	mm	mm	kg/km	Ω/km	Ω/km
1 x 6	3,0	3,0	1,8	13,55	280	3,30	6,0
1 x 10	3,9	3,0	1,8	14,55	340	1,91	6,0